



Осенью гиганты заступят на вахту на левобережной котельной идёт монтаж оборудования

Садовый гипсовый гномик с клумбы как будто бы спрашивает: «Эй, а про меня-то не забыли?». И действительно, к запланированному благоустройству территории на левобережной котельной № 71 в Великом Новгороде пока ещё не подступались. Не до того было.

Да и, пожалуй, это будет самым лёгким периодом завершения модернизации самой старой и самой большой котельной в областном центре. Так же, как и поновление высотной дымовой трубы, которую разглядывают прибывшие проконтролировать ход работ генеральный директор ООО «ТК Новгородская» Андрей Белов и мэр города Сергей Бусурин.

Пока у специалистов были другие - грандиозные - хлопоты, связанные с воплощением сложных инженерных решений при демонтаже старых, самых мощных и габаритных в городе котлов мощностью 35 и 17 МВт, доставкой новых и установкой их на фундаменты, предварительно прошедшие экспертизу на пригодность к дальнейшей эксплуатации.

ООО «Северная компания», с которой 29 декабря 2020 года был заключён договор, уже 4 января приступила к работам по демонтажу трёх котлов – двух паровых и одного водогрейного. Котлы выработали свой ресурс и были выведены из эксплуатации, их демонтаж не повлиял на подачу тепла и горячей воды потребителям.

В марте из Смоленской области с завода-изготовителя «Дорогобужкотломаш» в Великий Новгород был доставлен первый водогрейный котёл 35 МВт - в разобранном виде.



А. БЕЛОВ И С. БУСУРИН на объекте

Длинномерный, сложнопрофильный, весом 43 тонны, но достаточно хрупкий – для безопасной транспортировки частей котла в три этажа было задействовано 5 машин грузоподъёмностью 25 тонн каждая с загрузкой по 8-9 тонн на одну машину. Разгрузили, как и перевезли, - в штатном режиме. Монтаж котла начался 13 апреля субподрядная организация АО «Теплоэнергомонтаж» из Санкт-Петербурга.

В здании котельной огромные пластины змеевиков котла, расположенные друг над другом, отсекают медью и напоминают гигантскую гармошку. Говорят, практически все работы проводятся десятью ремонтниками, вручную, за исключением подъёма некоторых габаритных деталей. Понятно, что нужен глаз да глаз – и контроль за монтажом котла осуществляют представители завода-изготовителя, специалисты компаний-подрядчика, «ТК Новгородская», управления капитального строительства Новгородской области.

Второй водогрей мощностью 35 МВт также доставлен на ЛБК, и 17 мая начался его монтаж.

Самый протяжённый и самый долгий по времени путь проделал другой котёл. Для перевозки нового парового гиганта массой 24 тонны и мощностью 17 МВт, «цельнок-

роенного», похожего на громаднейшую неустойчивую флягу, понадобился спецтранспорт. Движение котла по трассе из города Бийска Алтайского края с завода-изготовителя ООО «Котельный завод «ЭМК» из-за негабаритных размеров груза было ограничено по скорости. И всю дорогу – 4200 км – котёл двигался со спецсопровождением.

Мы поднимаемся на второй технологический ярус котельной, на высоту 8,5 метра, чтобы увидеть эту машину, уже установленную. Чтобы затащить котёл внутрь здания, была демонтирована часть конструкций – стенных панелей и перекрытий крыши, понадобился автомобильный кран грузоподъёмностью 130 тонн. На своём штатном месте новый паровой котёл смотрится очень даже симпатично, а специалисты заняты его обвязкой.

Кстати, демонтированные котлы ЛБК, 15 ноября 1980 года давшие первое тепло жителям Западного района Новгорода, были изготовлены в конце 70-х годов прошлого века на тех же заводах, что и новые, заступающие на вахту. Новые котлы идентичны находившимся в эксплуатации. Эти марки котлов испытаны временем, показали свою надёжность и безопасность в работе, хорошую ремонтопригодность, утверждают специ-

алисты «ТК Новгородская».

- На сегодняшний день мы занимаемся работами в рамках 5 этапа концессионного соглашения, которые направлены на реконструкцию левобережной котельной № 71, - прокомментировал ход работ генеральный директор ООО «ТК Новгородская» Андрей Белов. – Здесь запланирована замена четырёх котлов общей мощностью более 100 МВт. Смонтированы взамен будут



три котла, они, как вы уже видели, в процессе монтажа. Сложность работ заключается в негабаритности, громоздкости, больших объёмах и массе оборудования. Главная сложность была в том, чтобы привезти и водрузить на место 24-тонный котёл, который пришёл к нам в собранном виде.

А. Белов уточнил, что стоимость работ по 5 этапу составляет 283 млн. рублей. Это окончательный этап, и на сегодняшний день из 1,988 млрд. рублей по концессионному соглашению освоено почти 1,7 млрд.

- А график у нас один – 1 октября новгородцам нужно подавать тепло, - резюмировал он.

Добавим, что в здании ЛБК на втором и третьем технических этажах завершён монтаж пожарной сигнализации. Во всех строительно-монтажных работах задействовано порядка 60 человек и больше десятка единиц всевозможной техники.

В рамках модернизации также предусмотрен косметический ремонт здания котельной и дымовой трубы, будут заменены сетевые насосы, установлены высоковольтные



24 тонны ставят на место



Водогрей на 25 мегаватт

справка:

Левобережная котельная обеспечивает теплом 167 многоквартирных жилых домов, где проживает более 46 800 новгородцев, 8 общежитий, несколько десятков социальных учреждений, из них 10 детских садов, 8 школ и гимназий, объекты здравоохранения, социального обслуживания, образования, региональное УМВД, театр «Малый», пожарную часть.

частотные приводы для управления ими, дымососами и дутьевыми вентиляторами, частично заменена автоматика безопасности и регулирования.

Концессионное соглашение между администрацией Великого Новгорода и ООО «ТК Новгородская» было подписано в 2016 году. Срок его действия – 25 лет. По условиям соглашения, в первые пять лет концессионер обязан вложить в модернизацию и реконструкцию системы теплоснабжения города почти 2 млрд. рублей.

Под первоочередную модернизацию в 2017 году попали объекты, построенные в послевоенные годы, где износ оборудования составлял более 85%. Это 9 городских котельных – на улицах Державина, Герасименко-Маницына, Панкратова, Большая Конюшенная, Большая Санкт-Петербургская, Стратилатовская, Козьмодемьянская, Тихвинская, Береговая. В 2018 году появились новые блок-модульные котельные в микрорайонах Кречевицы и Волховском, модернизирован объект тепловой компании в Деревянцах.

Всего за 2017-2020 годы тепловая компания выполнила техническое перевооружение 20 котельных и строительство 2 блок-модульных котельных.

По словам Андрея Белова, практически 30 процентов всего парка котельных за пять лет заменено либо реконструировано.

Главные результаты работы – надёжность и ежегодная экономия при производстве тепловой энергии. Благодаря этому удалось снизить темпы роста тарифа для населения: с заявленных первоначально 6,35% до 1,5% в 2019 году и с 4% до 1% в 2020 году.

Кроме того, по условиям концессии компания ежегодно выплачивает в городскую казну 70 млн. рублей.

- Все свои обязательства «ТК Новгородская» выполняет, - отметил Сергей Бусурин после осмотра котельной. - Что очень важно для новгородцев – это бесперебойное снабжение горячей водой, теплом. Этой морозной зимой мы почувствовали, что тепло в домах – очень важно. Важно, когда нет аварийных ситуаций и есть перспектива модернизации оборудования, которое было установлено десятилетия назад. «ТК Новгородская» – надёжный партнёр, который не подводил, и уверен, – не подведёт и в этот раз. Работы в котельной начались в январе, а проработка была ещё в 2020 году – это говорит о целенаправленном выполнении условий договора.

Наталья МЕЛКОВА

Фото: Сергей БРУТМАН
и «ТК Новгородская»

развитие туризма

Бусина к бусине - будет «серебрелье»

Ассоциация СМИ Северо-Запада провела в онлайн формате Малый форум ассоциации на тему «Проект «Серебряное ожерелье»: как объединить информационные усилия по увеличению туристической привлекательности Русского Севера?».

Любовь Совершаева, заместитель полномочного представителя Президента в СЗФО поделилась «пятизвёздочными» новостями:

- Северо-Запад в майские праздники стал самым востребованным, туристические потоки вновь возвращаются в регионы. Хорошие перспективы и на лето. Полномочный представитель президента России по Северо-Западу направил сообщение о включении «Серебряного ожерелья» в мастер-планирование с ожидаемым вхождением его в национальный проект. Запущена единая бонусная программа для всех путешественников по СЗ. Бонусы можно будет поменять на накопленные баллы и получать призы. Члены правления АСМИ придумали классную идею создать путеводитель по «Серебряному ожерелью».

Председатель АСМИ Северо-Запада Александр Потехин: «По инициативе АСМИ в апреле после Международного медиа-форума «Диалог культур» в Эрмитаже три автобуса с молодыми авторами, фотографами разъехались в Выборг, Великий Новгород и Псков. В итоге это дало колossalный поток впечатлений и информации, которые уж точно позвали и позовут в дорогу многих путешественников».

Председатель Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Сергей Корнеев рассказал о международном проекте «Музейный маршрут»: «Музейный инфоцентр «Серебряного ожерелья» совместно с Россотрудничеством всю информацию о культурной жизни СЗ, о всех проходящих событиях в регионе передаёт в Русский центр науки и культуры за рубежом – более 80 представителей в разных странах. И они уже сейчас планируют работу с СЗ. Это, что немаловажно, прямое привлечение иностранных туристов».

Журналисты Северо-Запада решили общими усилиями с помощью совместной акции привлечь «Серебряное ожерелье». Организацию медиа-экспедиции взяла на себя газета «Петербургский дневник». Её участники отправляются для сбора в «серебряное ожерелье» определённых «бусин». На ТВ и в Интернете появятся видеосюжеты, в газетах – статьи. «Мы попытаемся показать путешественникам разные возможности питания и проживания и обязательно для туристов акцентируем внимание на финансовых затратах», – пообщал главный редактор «ПД» Кирилл Смирнов.

Акцент будет сделан на живописных местах региона. Поэтому главный редактор «Новой новгородской газеты» Сергей Брутман высказал пожелание: «Коллеги, участвующие в экспедиции, в своих материалах должны обратить внимание на правила поведения туристов. Памятники истории и культуры ещё как-то привычно выдерживают туристическую нагрузку, а природа может её не перенести. Пусть журналисты покажут правила поведения на природе, чтобы не нарушить в ней то, что складывалось миллионы лет».

Путешествие журналисты начали в Ленинградской области, следующий пункт назначения – Новгородчина.

Борис КЛЕМЕНТЬЕВ,
специальный
корреспондент АСМИ