DOO H. Howen	111,3200,5

(наименование организации (лица), проводившего техническое обследование)

#### OTHET

#### ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ СИСТЕМЫ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ

Котельная № 37, и Пролетарий, ул. Молодежная, д.1. <u>Повгородекий р-и, Повгородекой области</u> (наименование источника теплоснабжения, муниципального образования)

Иввичк А.П. /

(начальник района теплоснабжения)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора Главный инженер ООО ТК Повгородская»

fin

/ М.В. Белова

#### Общее описание системы теплоснабжения

Сведения о системе теплоснабжения:

- закрытая система теплоснабжения (в соответствии с требованиями Федерального закона №190-Ф3);
- двухтрубная;
- температурный график 95/70 °C.

Сведения об организации, предоставляющей услуги в сфере теплоснабжения:

ООО «ТК Новгородская».

#### Техническое обследование проводилось в отношении следующих объектов:

- 1) Котельная № 37, кад. № 53:11:2500505:265, инв. № 00002528, адрес: Новгородская область, Новгородский район, п. Пролетарий, ул. Молодежная, д.1.
- 2) Тепловые сети котельной № 37, п.Пролетарий, ул.Молодежная, д.1, Новгородский р-н, Новгородской области

Нормативно-правовые акты, регламентирующие требования к системам теплоснабжения (в том числе к источникам теплоснабжения):

- 1) Федеральный закон от 27.07.2010 года №190-ФЗ «О теплоснабжении»;
- 2) Федеральный закон от 23.11.2009 года №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- 3) Правила технической эксплуатации тепловых энергоустановок (утв. приказом Минэнерго РФ от 24 марта 2003 г. № 115);
- 4) Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением"
- 5) Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа  $(0,7 \text{ кгс/см}^2)$ , водогрейных котлов и водоподогревателей с температурой нагрева воды не выше  $388 \text{ K} (115^{0}\text{C})$  с изменениями № 1, 2, 3
- 6) Правила устройства электроустановок (ПУЭ)
- 7) Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 августа 2015 г. N 606/пр «Об утверждении методики комплексного определения показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения (за исключением теплопотребляющих установок потребителей тепловой энергии, теплоносителя, а также источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, и порядка осуществления мониторинга таких показателей»

# По результатам анализа нормативно-технической документации и визуального обследования объектов централизованных систем теплоснабжения было установлено следующее:

#### Сведения о котельной

1.Общее:

- 1.1. <u>Адрес расположения котельной</u>: кад. № 53:11:2500505:265, инв. № 00002528, адрес: Новгородская область, Новгородский район, п. Пролетарий, ул. Молодежная, д.1.
- 1.2. Характеристика источника теплоснабжения (на 01.05.2020г.):
- год ввода котельной в эксплуатацию 1965.

порядковый № котла	<b>№</b> 1	<b>№</b> 2	№3	<b>№</b> 4	
марка котла	КВС-0,9-95	КВС-0,9-95	КВС-0,9-95	KBC-0,9-95	
вид топлива	газ	газ	газ	газ	
мощность, Гкал/ч	0,774	0,774	0,774	0,774	
год установки	2006г.	2006г.	2002г	2002г.	
техническое состояние котла	котел в рабочем состоянии				
кпд	84,18	84,06	84,18	82,7	
% износа	60	60	70	70	

	оборудование								
Марка	Сетевые насосы К160/30	Насосы ГВС	Насосы подпиточные К 20/30	Насосы циркуляционн ые	Дымососы/ вентиляторы				
Количество, шт.	2	-	2	-					
износ	80		75						

- 1.3. Установленная мощность котельной: 3,10 Гкал/час, Располагаемая мощность: 2,88 Гкал/час
- 1.4. Подключенная нагрузка: 1,53 Гкал/час
- 1.5. Соответствие мощности существующей нагрузке: соответствует
- 1.6. Состояние котельного оборудования:
- уровень фактического износа основного и вспомогательного оборудования см. таблицу п. 1.2.

- наличие капитального ремонта оборудования капитальный ремонт оборудования проводился;
- проведенные ремонтные работы за последние 2 года выполнялся текущий ремонт оборудования

#### 1.7. Экологическая обстановка:

Источники выбросов вредных и загрязняющих веществ котельной инвентаризированы, нормативы выбросов утверждены. Контроль за выбросом вредных и загрязняющих веществ котельной производится ежегодно согласно-плану-графика проведения замеров, разработанного в рамках проекта ПДВ, проекта инвентаризации источников выбросов. Отходы, образующиеся на котельной паспортизированы, заключены договора со специализированными лицензированными организациями на вывоз отходов. Размеры санитарно-защитной зоны не установлены.

#### 1.8. Топливо:

- основное топливо: газ;
- аварийный вид топлива: отсутствует.
- 1.9. Показатели котельной за 2019г.

Котельная № 37, п.Пролетарий, ул.Молодежная, д.1, Новгородский р-н, Новгородской области

Наименование показателя	Единица измерения	Фактические значения	Примечание
КПД котельного оборудования	%		
Удельный расход электрической энергии на собственные нужды за год	кВт.ч/Гкал	45	
Удельный расход топлива на отпуск тепловой энергии	кг.у.т./Гкал	148,19	
Полезный отпуск конечным			
потребителям (реализация),	Гкал	2669,67	
в том числе:	Гкал	1970 47	
население:		1870,47	
- на отопление	Гкал	1870,47	
- горячее водоснабжение	Гкал		
бюджетные организации:	Гкал	777,00	
- на отопление	Гкал	777,00	
- горячее водоснабжение	Гкал		
прочие :	Гкал	22,20	
- на отопление	Гкал	22,20	
- горячее водоснабжение	Гкал		
Интенсивность отказов котельного			
оборудования			

#### 1.10. Проведенные экспертизы промышленной безопасности:

Не требуется

- 1.11. Рост экономически обоснованного тарифа за 2017-2020 годы:
- 01.07.2017г.-30.06.2018г. -2951,28 руб. за 1 Гкал
- 01.07.2018г. -30.06.2019г. -3013,12 руб. за 1 Гкал
- 01.07.2019г. 30.06.2020г. 3083,47 руб. за 1 Гкал.
- 1.12. Дополнительные параметры:
- наличие автоматического погодного и часового регулирования: отсутствует;
- наличие частотно-регулируемых приводов на насосном оборудовании: отсутствует;
- наличие автоматизации процессов подачи топлива: отсутствует;
- наличие автоматики, отвечающей за регулировку рабочих параметров, сбор и передачу данных о состоянии оборудования оператору котельной: отсутствует.

# 2. Описание выявленных дефектов и нарушений с привязкой к конкретному объекту на дату обследования:

- 2.1. Наличие коррозии на котельном оборудовании: выявлены дефекты на котлах №№ 3 и 4
- 2.2. Наличие отложений нагревательных элементов котлов: наличие нагаров на внутренних поверхностях нагрева котлов №1 и 3.
- 2.3. Наличие неисправных предохранительных устройств: предохранительные устройства в рабочем состоянии
- 2.4. Наличие дефектов в обмуровки/теплоизоляции котла: дефекты обмуровки котлов № 3 и 4.
- 2.5. Отсутствует система химводоподготовки
  - 3. Заключение о техническом состоянии (аварийности) объектов системы теплоснабжения

Котельное оборудование находится в ограничено рабочем состоянии.

4. Заключение о возможности, условиях (режимах) и сроках дальнейшей эксплуатации объектов системы теплоснабжения в соответствии с требованиями, установленными законодательством.

После проведения необходимого планового ремонта оборудования котельной дальнейшая эксплуатация возможна.

5. Рекомендации, в том числе предложения по плановым значениям показателей надежности и энергетической эффективности, по режимам эксплуатации обследованных объектов, по мероприятиям с указанием предельных сроков их проведения (включая проведение капитального ремонта и реализацию инвестиционных проектов), необходимых для достижения предложенных плановых значений показателей надежности, и энергетической эффективности, рекомендации по способам приведения объектов системы теплоснабжения в состояние, необходимое для дальнейшей эксплуатации, и возможные проектные решения.

По результатам технического обследования рекомендуется произвести замену котлов №4 и №3, а также дымососов и вентиляторов данных котлоагрегатов, в связи с тем, что проведение капитального ремонта данного оборудования является нецелесообразным, кроме того наблюдается удорожание стоимости тепловой энергии по причине морального и физического износа оборудования.

#### Сведения о тепловых сетях

### 1.Общее:

- 1.1.Адрес расположения тепловых сетей: кад. № 53:11:0000000:4341, инв. № 00002624, 00002626.
- 1.2. Характеристика тепловых сетей (на01.05.2020г.):

			атная труба				
Наименование начала участка сетей ЦО	Наименование конца участка сетей ЦО	Год прок ладк и тр- да	Ма тер иал тр-	Внут. Диам. тр-да, м	Внут. Диам. тр-да, м,	Теплоизо ляционн ый материа л	Примечан ие
котельная	-тк1	до	<b>да</b> ста	0,207	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
тк1	- дом культуры	до	ста	0,125	подзе	мин.вата,	
	_	1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
тк1	- тк2	до 1990	ппу	0,15	подзе мно		
тк2	- тк3	до	ста	0,1	подзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ	′	мно	50 мм.	
тк3	- врезка ж.д.	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
	Молодежная5	1990	ль	'	мно	50 mm.	
врезка на ж.д.	ж.д. Молодежная5	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
молодежная5		1990	ль	'	мно	50 mm.	
врезка ж.д.	- ж.д.4	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
Молодежная5		1990	ль		мно	50 мм.	
тк-3	Профилакторий	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
тк2	-вр. Молодежная 2а	до	ста	0,15	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
вр. Молодежная 2а	- вр.ж.д2	до	ста	0,15	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
вр. Молодежная 2	- тк4	до	ста	0,15	надзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
врезка на ж.д.	ж.д. молодежная 2а	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
молодежная 2а		1990	ль		мно	50 мм.	
врезка на ж.д.	ж.д. молодежная 2	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
молодежная 2		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
тк4	магазин	до	ста	0,027	подзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
тк4	вр.молодежная8	до	ста	0,069	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
врезка на ж.д.	ж.д. Молодежная8	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
Молодежная8		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.Молодежная8	вр.Молодежная7	до	ста	0,069	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
врезка на	молодежная7	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
молодежную7		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.молодежная7	ж.д.молодежная6	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	

вр.Молодежная8	вр.Новгородэнерго	до 1990	ста ль	0,082	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врэнергосервис	-врадм.здании ЖЭУ	до 1990	ста ль	0,069	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
тк4	- вр.МстинскихПартиза н4	до 1990	ста	0,125	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Мстинских Партизан4	- вр. Сосновая2	до 1990	ста	0,125	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Сосновая2	-вр.Линейная1	до 1990	ста ль	0,1	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линейная1	вр.Сосновая4	до 1990	ста ль	0,1	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Сосновая4	-вр.Сосновая6	до 1990	ста ль	0,1	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Сосновая6	впр.Линейная5	до 1990	ста ль	0,1	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линейная5	-вр.Сосновая8	до 1990	ста ль	0,1	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Сосновая8	-Линейная7	до 1990	ста ль	0,1	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Сосновая2	ж.д.Сосновая2	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Линейная1	ж.д.Линейная1	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Сосновая4	ж.д.Сосновая4	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на жд.Линейная 3	жд.Линейная 3	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д Сосновая6	ж.д Сосновая6	до 1990	ста ль	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Линейная5	ж.д.Линейная5	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Сосоновая8	ж.д.Сосоновая8	до 1990	ста ль	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Линейная7	ж.д.Линейная7	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линейная7	-вр.Линейная9	до 1990	ста ль	0,069	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линеная9	-вр.Линеная11	до 1990	ста ль	0,069	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линейная11	-вр.Линеная13	до 1990	ста ль	0,069	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Линейная9	ж.д.Линейная9	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Линейная11	ж.д.Линейная11	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линеиная13	вр.Линеиная15	до 1990	ста ль	0,069	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линеная15	вр.Линеиная17	до 1990	ста ль	0,069	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Линейная15	ж.д.Линейная15	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Линейная17	-Сосновая18	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	

		1990	ль		мно	50 мм.	
Магистраль	ж.дСосновая10	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
ж.дСосновая10	ж.д.Сосновая9	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
Магистраль	-вр.Сосновая3	до	ста	0,1	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
врезка на	ж.д.Сосновая3	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
ж.д.Сосновая3		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.Сосновая3	-вр.Мстинских	до	ста	0,1	надзе	мин.вата,	
·	Партизан4	1990	ль	·	мно	50 мм.	
вр.ж.д.Мстинских	вр.10	до	ста	0,069	надзе	мин.вата,	
Партизан4		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	п/п	0,06	надзе		
Партизан10	Партизан17	1990		·	мно		
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	ста	0,069	надзе	мин.вата,	
Партизан10	Партизан17	1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
Партизан17	Партизан19	1990	ЛЬ	_ ′	мно	50 mm.	
вр.Мстинских	-ж.д.М/ Партизан18	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
Партизан19		1990	ЛЬ	'	мно	50 mm.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	ста	0,033	надзе	мин.вата,	
Партизан18	Партизан20	1990	ЛЬ	-,	мно	50 mm.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
Партизан20	Партизан24	1990	ЛЬ	0,02.	мно	50 mm.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,027	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан4	1990	ста	0,02.	мно	мин.вата,	
Партизан4	1.15,5.11.15		ЛЬ			50 мм.	
вр.Мстинских	-ж.д.М/ Партизан6	до	ста	0,04	подзе	мин.вата,	
Партизан4	, main, mapinisans	1990	ль	0,0 !	мно	50 MM.	
вр.Мстинских	-ж.дМ/ Партизан8	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
Партизан6	, <u>H</u> ,	1990	ЛЬ	5,52.	мно	50 mm.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
Партизан6	Партизан11	1990	ЛЬ	-,	мно	50 mm.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,027	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан10	1990	ста	-,	мно	мин.вата,	
Партизан10			ЛЬ			50 мм.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,027	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан12	1990	ста	-,	мно	мин.вата,	
Партизан12			ль			50 мм.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,035	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан17	1990	ста	-,	мно	мин.вата,	
Партизан17			ЛЬ			50 мм.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,035	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан19	1990	ста	5,555	мно	мин.вата,	
Партизан19			ль			50 mm.	
врезка на	ж.дМстинских	до	··•	0,027	надзе		
ж.дМстинских	Партизан20	1990	ста	-,52,	мно	мин.вата,	
Партизан20			ль			50 mm.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
Партизан11	Партизан9	1990	ЛЬ	5,527	мно	50 mm.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
Партизан9	-вр.ж.д.м/ Партизан7	1990	ЛЬ	0,027	надзе МНО	мин.вата, 50 мм.	
вр.Мстинских	-вр.ж.д.М/			0,027			
Партизан7	-вр.ж.д.м/ Партизан5	до 1990	ста	0,027	надзе	мин.вата, 50 мм.	
партизан/	Партизано	1330	ЛЬ		мно	JU MIMI.	

вр.МстинскихПартиза	-вр.ж.д.M/	До	ста	0,02	надзе	мин.вата,	
н5	Партизан3	1990	ль		мно	50 мм.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,02	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан11	1990	ста		мно	мин.вата,	
Партизан11			ль			50 мм.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,02	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан9	1990	ста		мно	мин.вата,	
Партизан9	·		ЛЬ			50 мм.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,02	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан7	1990	ста	_ ′	мно	мин.вата,	
Партизан7	'		   ль			50 мм.	
врезка на	ж.д.Мстинских	до		0,02	надзе		
ж.д.Мстинских	Партизан5	1990	ста	0,02	мно	мин.вата,	
Партизан5	Tiapinisans		ль		"""	50 мм.	
магистраль	вр.ж.д.Мстинских	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
Магистраль	Партизан13	1990		0,033		50 мм.	
DD MOTHUGUAY	вр.пер.Северный 2		ЛЬ	0.025	MHO		
вр.Мстинских	вр.пер.северный 2	ДО	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
Партизан13	C 94	1990	ЛЬ	0.027	мно	50 мм.	
вр.пер Северный 2	пер.Северный1	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
вр.пер Северный1	-ж.д Северная6	до	ста	0,02	надзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
врезка на ж.д.	ж.д.Мстинских	до		0,02	надзе	мин.вата,	
Мстинских	Партизан13	1990	ста		мно	50 мм.	
Партизан13			ль			JU MM.	
врезка на ж.д.пер	ж.д.пер Северная 2	до	ста	0,02	надзе	мин.вата,	
Северная 2		1990	ль		мно	50 мм.	
врезка на	ж.д.пер.Северный1	до	ста	0,02	надзе	мин.вата,	
ж.д.пер.Северный1	'' ' '	1990	ль	_ ′	мно	50 mm.	
тк1	-тк5	до	ста	0,15	подзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ	5,25	мно	50 мм.	
врезка на детсад	детсад	до	ста	0,05	подзе	мин.вата,	
врезка на детеад	Детейд	1990	ль	0,03	мно	50 mm.	
вр.Октябрьская32	вр.ж.д.Октябрьская3	1	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
вр.Октяорыская 32	вр.ж.д.октлорыскаяз	до 1990		0,033	l ''	50 мм.	
вр.Октябрьская30			ЛЬ	0.02	MHO		
вр.Октяорьскаязо	ж.д.Октябрьская28	до	ста	0,02	надзе	мин.вата,	
	2 ( 22	1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
врезка на	ж.д.Октябрьская32	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
ж.д.Октябрьская32		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
врезка на	ж.д.Октябрьская30	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
ж.д.Октябрьская30		1990	ль		мно	50 мм.	
тк5	-тк6	до	ста	0,125	под/н	мин.вата,	
		1990	ль		адзем	50 мм.	
тк6	-Мстинские	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
	Партизан1	1990	ль		мно	50 мм.	
тк6	-вр.ж.д.Северная1	до	ста	0,069	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 mm.	
врезка на	ж.д.Северная1	до	ста	0,035	подзе	мин.вата,	
ж.д.Северная1	''	1990	ЛЬ	'	мно	50 мм.	
тк6	-вр.Октябрьская43	до	ста	0,124	надзе	мин.вата,	
•	эр.эм.лороокал-э	1990	ЛЬ	5,12-	мно	50 mm.	
вр.Октябрьская43	-врОктябрьская41		ста	0,124	подзе	мин.вата,	
ър.Октиороская43	_ вроизироская <del>4</del> 1	до 1990		0,124		50 мм.	
DD OUTGET: 0115 - 41	DD OUTGEN 04-30		ЛЬ	0.1	MHO		
вр.Октябрьская41	вр.Октябрьская39	ДО	ста	0,1	подзе	мин.вата,	
	l	1990	ЛЬ		мно	50 мм.	

вр.Октябрьская39	вр.Октябрьская37	До 1990	ста ль	0,1	подзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Октябрьская37	вр.Октябрьская35	до 1990	ста ль	0,1	подзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Октябрьская35	вр.Октябрьская33	до 1990	ста ль	0,1	подзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Октябрьская33	-тк8	до 1990	ста ль	0,1	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Октябрьская43	ж.д.Октябрьская43	до 1990	ста ль	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Октябрьская41	ж.д.Октябрьская41	до 1990	ста ль	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Октябрьская39	ж.д.Октябрьская39	до 1990	ста ль	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Октябрьская37	ж.д.Октябрьская37	до 1990	ста	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Октябрьская35	ж.д.Октябрьская35	до 1990	ста ль	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д. Октябрьская33	ж.д. Октябрьская33	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
тк8	ж.д.Октябрьская31а	до 1990	ста	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
тк8	-вр.Песочная11	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Песочная11	ж.д.Песочная15	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на Песочную11	Песочная11	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
тк8	вр.Октябрьская31	2016	ПП	0,082	надзе мно		
вр.Октябрьская31	-тк7	2016	ПП У	0,082	надзе мно		
врезка на ж.д.Октябрьская31	ж.д.Октябрьская31	до 1990	ста ль	0,02	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Октябрьская22	ж.д.Октябрьская22	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
магистраль	-вр эл сеть	до 1990	ста ль	0,069	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на электросеть	электросеть	до 1990	ста ль	0,04	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на электросеть	электросеть	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на гараж	гараж	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.электросеть	вр.Песочная11а	до 1990	ста ль	0,05	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на песочную11а	песочная11а	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
вр.Песочная11а	вр.Желедорожная16	до 1990	ста ль	0,035	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Песочная10	ж.д.Песочная10	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
врезка на ж.д.Песочная9	ж.д.Песочная9	до 1990	ста ль	0,027	надзе мно	мин.вата, 50 мм.	
Песочная9	ж.д.Песочная8	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	

		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.ж.д.Железнодоро	-Песочная7	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
жная16		1990	ль	,	мно	50 mm.	
Песочная7	-Песочная7а	до	ста	0,027	подзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ	-,	мно	50 мм.	
Песочная7	-Песочная5	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ	-,	мно	50 мм.	
тк7	ж.дОктяборьская29	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
11(7	и.доктиоорвекаи23	1990	ль	0,03	мно	50 mm.	
тк7	вр.Октяборьская20		ста	0,035			
IK/	вр.Октяоорыскаяго	до 1990		0,055	надзе	мин.вата, 50 мм.	
	0620		ЛЬ	0.027	мно		
врезка	ж.д.Октяборьская20	ДО	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
ж.д.Октяборьская20		1990	ЛЬ	0.005	мно	50 мм.	
вр.Октяборьская20	вр.Октяборьская18	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
врезка на	ж.д.Октяборьская18	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
ж.д.Октяборьская18		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
вр.Октяборьская18	ж.д.Октяборьская16	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
тк7	ж.д.Песочная6а	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.Песочная6а	ж.д.Песочная6	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
'	''	1990	ЛЬ	,	мно	50 mm.	
вр.Песочная6а	вр.пер.Октябрьский2	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
pp.rreco manea	ритер. октлороскии 2	1990	ль	0,00	мно	50 mm.	
врезка на	пер.Октябрьская2		ста	0,025	надзе	мин.вата,	
пер.Октябрьская2	пер.Октлорыская2	до 1990		0,023	надзе МНО	50 мм.	
	06		ЛЬ	0.05			
пер.Октябрьский2	пер.Октябрьский1	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
	0 6 4	1990	ЛЬ	0.007	мно	50 мм.	
врезка на пер	пер Октябрьский1	до	ста	0,027	подзе	мин.вата,	
Октябрьский1		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
вр.пер Октябрьский1	вр.Октябрьский4	до	ста	0,05	надзе	мин.вата,	
		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
врезка на	пер.Октябрьский4	до	ста	0,027	подзе	мин.вата,	
пер.Октябрьский4		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.пер.Октябрьский4	пер.Октябрьский3	до	ста	0,035	подзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	
врезка	Октябрьский27	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
Октябрьский27		1990	ль		мно	50 мм.	
вр.пер.Октябрьский3	вр.пер.Октябрьский8	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
' ' '	' ' '	1990	ль	,	мно	50 mm.	
вр.пер.Октябрьский8	вр.пер.Октябрьский9	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
-pop.onmoponmino		1990	ль	5,555	мно	50 mm.	
вр.пер.Октябрьский9	Железнодорожная14		ста	0,027	надзе	мин.вата,	
ър.пер.октлороскииз	- мелеэподорожная14	до 1990		0,027		50 мм.	
BD001/0 L10 ED0	Eno Outobou		ЛЬ	0.027	MHO		
врезка на пре.	пре. Октябрьский6	ДО	ста	0,027	подзе	мин.вата,	
Октябрьский6	0 6 90	1990	ЛЬ	0.00-	мно	50 мм.	
врезка на	пер.Октябрьский8	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,	
пер.Октябрьский8		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
врезка на	пер.Октябрьский9	до	ста	0,027	подзе	мин.вата,	
пер.Октябрьский9		1990	ЛЬ		мно	50 мм.	
TK-	Железнодорожная22	до	ста	0,069	надзе	мин.вата,	
		1990	ль	<u> </u>	мно	50 мм.	
тк5	ж.д.Октябрьская32	до	ста	0,035	надзе	мин.вата,	
		1990	ль		мно	50 мм.	

врезка магистраль	ж.д.Мстинские	до	ста	0,027	надзе	мин.вата,
	партизан22	1990	ль		мно	50 mm.

#### 1.3. Давление теплоносителя:

на выходе из котельной  $-3.5 \text{ кгс/см}^2$ , на входе в котельную  $-1.8 \text{ кгс/см}^2$ .

## 1.4. Температура теплоносителя:

95/70  $^{0}\mathrm{C}$  в зависимости от температуры наружного воздуха.

#### 1.5. Состояние тепловых сетей:

- уровень фактического износа тепловых сетей -63%;
- проведенные ремонтные работы за последние 2 года выполнены работы в рамках текущего ремонта по замене участком тепловых сетей, ревизия и замена запорной арматуры.

#### 1.6 Показатели котельной за 2019г.:

Наименование показателя	Единица измерения	Фактические значения	Примечание
1. Показатели теплоносителя			
Температура воды в подающем трубопроводе тепловой сети	°C	95	при температуре наружного воздуха tнв= -27°C
Температура воды в обратном трубопроводе тепловой сети	°C	70	при температуре наружного воздуха tнв= -27°C
Давление воды в подающем трубопроводе тепловой сети	кгс/см2	3,5	
Давление воды в обратном трубопроводе	кгс/см2	1,8	
Процент износа трубопроводов	%	63	
Количество отказов тепловых сетей в год			вынужденные отключения участков тепловой сети с ограничением отпуска тепловой энергии потребителям
Количество прекращений подачи тепловой энергии, теплоносителя в результате технологических нарушений на тепловых сетях на 1 км тепловых сетей	ед/км	2018r. – 0 2019r 0	
Количество прекращений подачи тепловой энергии, теплоносителя в результате технологических нарушений на источниках тепловой энергии на 1 Гкал/час установленной мощности	ед/(Гкал/ч)	2018r. – 0 2019r 0	

- 2.Описание выявленных дефектов и нарушений с привязкой к конкретному объекту на дату обследования:
- 2.1. Наличие коррозии на участках сетей: при визуальном обследовании обнаружены следы коррозии.
- 2.2. Наличие ветхого изоляционного материала: см. таблицу п. 1.2.
  - 3. Заключение о техническом состоянии (аварийности) объектов системы теплоснабжения

Тепловые сети соответствуют техническим требованиям.

4. Заключение о возможности, условиях (режимах) и сроках дальнейшей эксплуатации объектов системы теплоснабжения в соответствии с требованиями, установленными законодательством.

Эксплуатация сетей в очередном отопительном периоде возможна.

5. Рекомендации, в том числе предложения по плановым значениям показателей надежности и энергетической эффективности, по режимам эксплуатации обследованных объектов, по мероприятиям с указанием предельных сроков их проведения (включая проведение капитального ремонта и реализацию инвестиционных проектов), необходимых для достижения предложенных плановых значений показателей надежности, и энергетической эффективности, рекомендации по способам приведения объектов системы теплоснабжения в состояние, необходимое для дальнейшей эксплуатации, и возможные проектные решения.

По результатам технического обследования рекомендуется выполнять ежегодную замену 5% тепловых сетей от общей протяженности в рамках капитального ремонта с применением материалов в ППУ изоляции.